

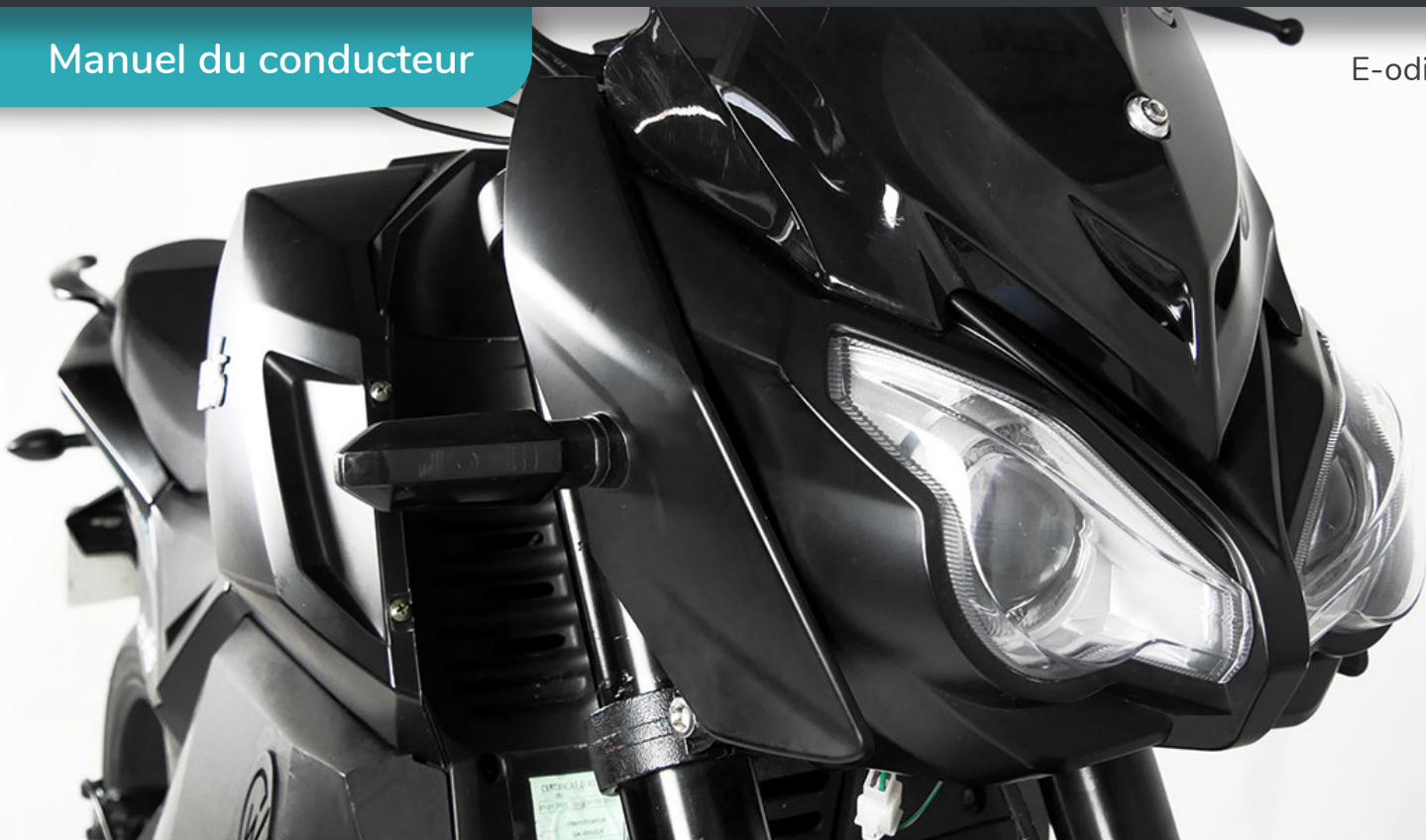
# RW6

easy-Watts

Moto électrique 125

Manuel du conducteur

E-odin S





RW6



ELECTRIC

### Votre manuel en dématérialisé

Vous pouvez retrouver et télécharger la notice de votre véhicule en flashant le QR code ci dessous.

Vous pouvez également retrouver la notice dématérialisée sur notre site Internet. Dans la barre du menu, allez dans Infos Utiles puis Véhicules, puis Notices et manuels.



### Livraison

- Vous avez 15 minutes pour inspecter l'état de votre véhicule en présence du transporteur.
- Demandez au livreur de déposer votre colis au plus près de votre domicile, sur un sol dur plat et dégagé ( au moins 1 mètre de chaque côté de la palette ) et de patienter quelques minutes pendant votre inspection.
- Enlevez le plastique autour du cadre et inspectez précautionneusement votre moto de tous les côtés notamment les plastiques, les phares avant et arrière, les roues, etc. Rien ne doit être cassé ni rayé.
- La moto est partie de notre entrepôt en parfait état, il doit en être autant à la réception.

Si tout est ok, signez le bon de livraison  
« livraison en bon état ».

Si vous percevez un problème, ne signez pas et n'acceptez pas la livraison. Prenez des photos du/des défauts constatés et appelez-nous.



**Aucun litige de transport ne pourra être pris en charge après le départ du livreur. Dans le cas d'un éventuel défaut du produit autre que cosmétique, vous devez nous le signaler sous les 48 h suivant la livraison, par e-mail, en joignant des photographies de bonne qualité ou des vidéos afin que nous puissions remplacer la (les) pièce(s) défectueuse(s).**



### 1. Commande / paiement/ immatriculation

Après avoir finalisé et réglé ma commande je reçois sous 24h un mail avec la liste des documents à retourner pour l'immatriculation de mon scooter électrique.

Lorsque le dossier administratif est complet, je reçois un mail m'informant que mon scooter va être immatriculé.



### 2. Mise au départ

Je reçois un mail avec la date de départ de mon scooter. A partir du lendemain de cette date, il faut compter environ 3 à 5 jours ouvrés de délai de livraison.

Le transporteur me contactera les jours suivants par sms afin de convenir du RDV de livraison.



### 3. Livraison

Le jour convenu, le transporteur me livre le véhicule à mon domicile.

**ATTENTION !!** Le scooter est dans une caisse avec des armatures métalliques et un carton autour (le transporteur ne repart ni avec le carton, ni avec la caisse métallique)



### 4. Contrôle de la marchandise

Je dispose de 15 minutes en présence du livreur pour inspecter le véhicule.

Le chauffeur-livreur n'est pas habilité à manipuler / déballer le véhicule avec moi.



Si tout est ok, je signe le bon de livraison  
Livraison en bon état



Si je perçois un problème majeur,  
je ne signe pas ; je refuse la livraison.  
Je prends des photos du/des défauts  
et j'appelle easy-Watts au 02 57 63 03 05.

### Consignes de sécurité

Il est impératif d'effectuer les opérations à deux personnes (adultes) durant les 30 à 40 premières minutes de cette préparation. Chaque personne doit être équipée de chaussures de sécurité et de gants. Dans tous les cas, si vous n'êtes pas en mesure de suivre les indications de cette notice, veuillez vous adresser à une personne compétente ou à un professionnel.

### Livraison

- Vous avez 15 minutes pour inspecter l'état de votre véhicule en présence du transporteur.
- Demandez au livreur de déposer votre colis au plus près de votre domicile, sur un sol dur plat et dégagé ( au moins 1 mètre de chaque côté de la palette ) et de patienter quelques minutes pendant votre inspection.

- Enlevez le plastique autour du cadre et inspectez précautionneusement votre moto de tous les côtés notamment les plastiques, les phares avant et arrière, les roues, etc. Rien ne doit être cassé ni rayé.
- La moto est partie de notre entrepôt en parfait état, il doit en être autant à la réception.

Si tout est ok, signez le bon de livraison « livraison en bon état ».

Si vous percevez un problème, ne signez pas et n'acceptez pas la livraison. Prenez des photos du/des défauts constatés et appelez-nous.

- Mode opératoire

Rappel : les opérations s'effectuent à 2 personnes bien équipées et protégées. Le cadre est composé de 2 parties (partie haute et basse) puis vissées entre elles. Outillage recommandé : pince coupante et clé de 14.

1. Désolidarisez les 2 poignées reliées au cadre (pince coupante).
2. Coupez les fils de maintien latéraux (pince coupante).
3. Retirez, en le soulevant, le cadre supérieur en veillant que le scooter tienne parfaitement (roues avant et arrière bloquées), sans toucher le scooter et déposez le aussi loin que possible.
4. Soulevez l'arrière de la pour le dégager vers la droite, hors du cadre, les 2-roues sont ainsi alignées. Reculez à présent la moto totalement hors du cadre.
5. Posez doucement la moto sur sa béquille latérale (côté gauche) sur un sol stable.
6. Fixez les 2 rétroviseurs (rotation horaire et serrer l'écrou de 14) et clipser le cache VIN
7. Ouvrez le bac de selle, placez le disjoncteur sur OFF, branchez votre batterie puis replacer le disjoncteur sur ON.

### Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro VIN correspond au numéro de série du véhicule. Il est constitué de 17 caractères incluant des chiffres et des lettres. Ce code est unique, il sert à identifier votre véhicule et peut être utilisé pour l'enregistrer auprès du service des immatriculations. Il est mentionné à la ligne E sur le certificat d'immatriculation et doit correspondre à la plaque châssis du constructeur.

## Dimensions en mm



**Largeur :** 800 mm

## GÉNÉRAL

Type de véhicule	Moto électrique
Vitesse max	105 km/h
Permis requis	A ou permis B +7 heures
Sécurité antivol	Guidon verrouillable
Poids de la moto	107 kg (sans batterie)
Charge max	301 kg

## MOTEUR

Type de moteur	Électrique brushless arrière
Puissance	6 000 Watts

## SUSPENSIONS

Suspensions AV	Hydraulique
Suspensions AR	À gaz



## BATTERIE

Type de batterie	Lithium ion
Voltage	72 Volts
Ampère/heure	100 Ampère/heure
Amovible ?	Non
Poids de la batterie	44 kg
Temps de chargement	10 heures
Autonomie mode sport	100 km
Autonomie mode éco	180 km

## FREINS

Type de freins	À disques CBS
Taille	AV : 300 mm AR :200 mm
Étriers	AV : 2 étriers à double pistons AR : Étrier à double pistons
Récupération d'énergie au freinage	Non

## PNEUS

Avant	110/70/17 54S
Arrière	180/55/17 73S

## AUTRE

Marche arrière	Oui
Alarme	Oui
Warning	Oui
Mode keyless	Oui

**ATTENTION !**

**POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE. N'UTILISEZ LE VÉHICULE QU'UNE FOIS QUE VOUS VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT FAMILIARISÉ AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS, ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILÉ LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES EN TOUTE SÉCURITÉ. DES INSPECTIONS RÉGULIÈRES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPÉTENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SÉCURITÉ ET AMÉLIORERONT LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉHICULE.**

**LE E-TRAX DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE IMMATRICULÉ ET ASSURÉ POUR POUVOIR ROULER. VOUS DEVEZ POSSÉDER LE PERMIS ADÉQUAT.**

**AVERTISSEMENT**

- Conservez toujours ce manuel dans votre véhicule ou sur vous afin d'accéder au registre des interventions, de procéder à son entretien ou dans le cas de revente du véhicule.
- Ce manuel contient les informations du véhicule. Toutefois, nous continuons en permanence d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le véhicule. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez nous contacter. Le niveau de sécurité du véhicule dépend du style de conduite du conducteur. Les points suivants doivent être connus du conducteur avant d'utiliser le véhicule :
  - Être bien entraîné et familiarisé avec tous les aspects du maniement du véhicule.
  - Avoir lu et assimilé l'ensemble des instructions d'entretien présentes dans ce manuel.
  - Être qualifié et détenir le permis adéquat (AM, BSR ou permis B si vous êtes né après 1987.)
  - Veiller à respecter le cahier d'entretien du véhicule afin de le maintenir en bon état.

## Conduite

Il est crucial de vérifier toujours l'état de votre véhicule avant de l'utiliser, afin de prévenir tout accident. Veuillez respecter les indications de charge maximale de poids pour le conducteur et le passager ( 301 kg ). La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur n'ait pas aperçu l'autre véhicule. Vous pouvez donc largement réduire les risques d'accidents en prenant soin de vous faire remarquer des autres conducteurs. Vous devez donc :

- Porter des vêtements ou vestes de protection de couleurs vives.
- Activer les clignotants avant de tourner et ralentir à l'approche des carrefours et des intersections.
- Conserver une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Ne prêtez jamais votre véhicule à des personnes qui ne sont pas aptes à conduire.

- Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur et le code de la route.
- La position du conducteur est un point important pour assurer un bon contrôle du véhicule. Une bonne position permet de maintenir l'équilibre lors de la conduite.
- Vous devez conduire en position assise : Asseyez-vous au milieu du siège afin de réduire la charge sur la roue avant. Cela permet d'éviter les vibrations dans le guidon.
- Il est strictement interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Lorsque vous conduisez sur route mouillée, des pavés, des bandes de peinture, des graviers, ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse afin d'éviter de glisser ou de chuter.

### Équipements de protection

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents :

- Portez toujours un casque homologué et des gants.
- Portez un casque avec visière afin de protéger vos yeux des projections, de la poussière et des gouttes de pluie.
- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. vous procure une meilleure protection et réduit ainsi la gravité des blessures éventuelles occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans les leviers de contrôle ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Portez toujours des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

### Chargement & accessoires

L'ajout d'accessoires ou de charge sur votre véhicule peut altérer la répartition du poids et influencer la direction et l'équilibre.

Le poids total du conducteur, du passager (si autorisé), des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale.

**Charge maximale (véhicule non compris) : 150 kg**

Lorsque vous chargez le véhicule en respectant cette limite de poids, gardez à l'esprit les points suivants :

- Prenez soin de répartir le poids de façon aussi équilibrée que possible afin de minimiser l'instabilité du véhicule.
- Votre poids plus celui de votre chargement ne doit pas dépasser 150 kg.

Les accessoires d'origine **easy-Watts** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce véhicule. En cas de besoin, veuillez contacter **easy-Watts** pour obtenir d'avantage de détails.

**easy-Watts** ne pouvant tester tous les autres accessoires non proposés par **easy-Watts.**, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation de ces accessoires. Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires :

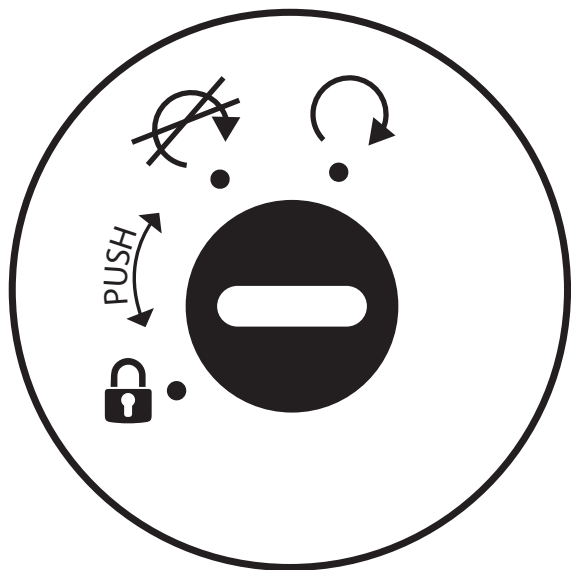
- N'installez jamais d'accessoires et ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le débattement de la suspension, la direction et de cacher les phares, les clignotants ou les réflecteurs.
- Les accessoires, montés sur la zone des poignées, du guidon ou de la suspension avant, nuisent à la conduite du véhicule. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du véhicule.
- N'installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le véhicule instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le véhicule d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne

qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du véhicule. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte de l'éclairage, une puissance moteur plus faible ou même endommager le véhicule et annuler votre garantie.


### Modifications


Les modifications apportées à ce véhicule qui ne sont pas approuvées par **easy-Watts**, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation du véhicule dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre véhicule illégale.


**Nous ne débridons pas nos véhicules électriques.**

Interrupteur principal**ATTENTION**

Ne coupez pas les circuits lorsque le véhicule se déplace: les systèmes électriques seront coupés, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou un accident.

 **Marche** la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour alimenter les circuits électriques. Le tableau de bord s'éclaire, tous les voyants s'allument. La moto peut rouler. La clé ne peut pas être retirée.

 **Arret** Tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour couper les circuits électriques. La clé peut être retirée.

 **Verrouillage guidon** Afin de verrouiller le guidon, appuyez sur la clé dans l'interrupteur afin de la tourner sur la position «cadenas». En même temps, tournez le guidon jusqu'à ce qu'il se bloque. La clé peut être retirée.

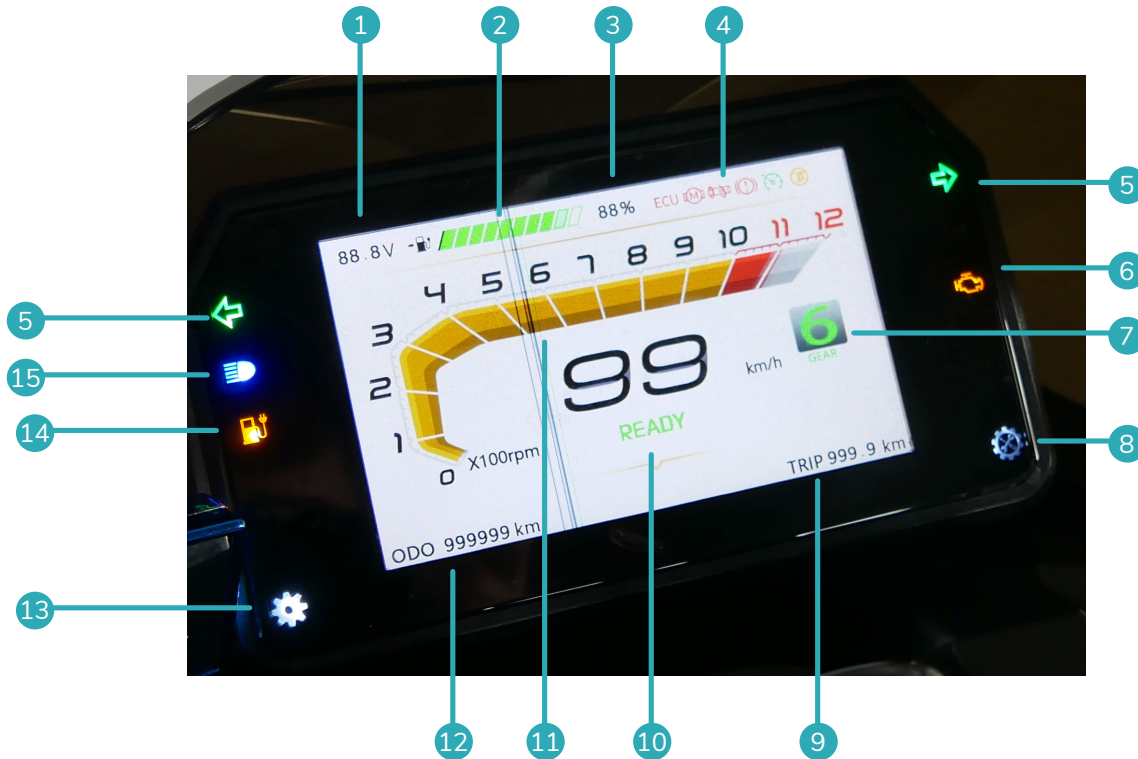
## Télécommande



**KEYLESS** : En appuyant 2 fois sur le bouton ⚡ la moto se met sous tension.

**ALARME** : Lorsque vous appuyez sur le bouton, 🗝️ l'alarme de la moto est activée. Si quelqu'un monte sur la moto, la bouge ou tente de la dérober, l'alarme retentira. Attention, l'alarme est assez sensible. Elle peut se déclencher à la moindre secousse. Si elle s'active par maladresse, appuyez sur 🗝️ pour la stopper tout en gardant la sécurité activée. Pour la stopper, appuyez sur 🗝️.

**SONNERIE** : Lorsque vous appuyez sur le bouton 🔔, votre moto émet un bip d'alarme. Cela peut vous aider à retrouver votre moto, si vous l'avez perdue de vue, si vous la cherchez de nuit ou si vous souhaitez éloigner quelqu'un de votre moto. Lorsque l'alarme est désactivée vous avez la possibilité de régler l'intensité sonore en maintenant 🔔 enfoncé. Une fois l'un des quatre niveaux souhaité atteint, relâchez simplement le bouton.





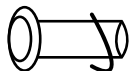
## Tableau de bord

1. Valeur de la batterie en Volts
2. Segments de batterie restants
3. Pourcentage de batterie restante
- 4.

ECU Défaut contrôleur : contactez votre revendeur



Voyant moteur : contactez votre revendeur



Voyant poignée : contactez votre revendeur



Voyant frein et sécurité béquille latérale.

La moto ne peut pas démarrer.

S'active dès que vous freinez ou que la béquille latérale est déployée.

5. Voyant clignotant
6. Voyant moteur : contactez votre revendeur
7. Vitesse sélectionnée
8. Restez appuyez pour remettre le TRIP à 0km
9. Compteur TRIP
10. Vitesse en km/h
11. Jauge de puissance moteur instantanée
12. Compteur ODO
13. Restez appuyez pour consulter les paramètres
14. Voyant batterie faible
15. Voyant plein phare

### Jour/Nuit :

Le tableau de bord dispose de deux modes d'affichage.

Le mode nuit s'active lors de l'activation des plein phares.

Commodo gauche**1. Plein phare.**

Les feux de croisement sont toujours allumés. Pour passer en plein phare, appuyez sur le haut du bouton.

**2. Clignotants**

Faites glisser ce bouton vers la gauche ou la droite pour activer le clignotant correspondant. Pour le désactiver, appuyez sur le bouton du milieu.

**3. Avertisseur sonore.**

Appuyez sur ce bouton pour faire retentir le klaxon.


**4. Mode parking**

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur **P** pour sortir du mode Parking.

### Commodo droit



#### 1. Warning

En plaçant le bouton sur , vous activez les warning. (Feux de détresse)

#### 2. Feux

Bouton permettant d'éteindre les feux de croisement.

(En Europe, vos feux de croisement doivent toujours être allumés).

#### 3. Vitesses

Mode 1 : jusqu'à 45 km/h environ

Mode 2 : jusqu'à 75 km/h environ

Mode 3 : jusqu'à 105 km/h environ

(Ces valeurs dépendent du niveau de charge de la batterie).

#### 4. Marche arrière

En appuyant sur le bouton **R** et en tournant légèrement la poignée d'accélération, vous actionnez la marche arrière.

### Béquille centrale

Sur sol plat et stable, maintenez la moto droite en le tenant par le guidon de la main gauche et par le porte bagage de la main droite. Veuillez maintenir les deux bras de la béquille en appui au sol avant d'appuyez fortement sur la patte de béquille centrale avec votre pied droit en faisant poids de tout votre corps. Soulevez la moto avec la main droite. Prévoyez un espace libre d'environ 1m derrière la moto.



### Béquille latérale



**Le circuit électrique est coupé lorsque la béquille latérale est déployée.  
La moto ne peut donc pas rouler !  
(Sécurité)**

Sur sol plat et stable, maintenez la moto droite en le tenant par le guidon. Dépliez totalement la béquille latérale avec votre pied et posez délicatement le scooter en appui sur la béquille. Attention, la moto est donc penchée vers la gauche.

## Entretien de votre batterie

### ATTENTION !

L'entretien de votre batterie est décisif pour l'**autonomie** de votre batterie.

Il se résume à quelques gestes simples.

#### 1. Disjoncter

**Toujours disjoncter** votre véhicule avant de brancher ou de débrancher votre batterie afin d'éviter tout arc électrique.

#### 2. Bien brancher la prise de votre câble batterie

Il est impératif de **brancher correctement** la prise de votre câble de batterie.

#### 3. Stocker votre batterie chargée et à l'abri du froid

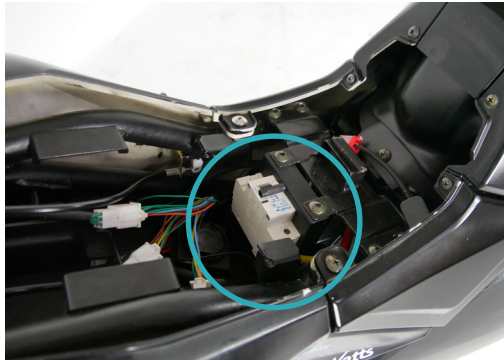
**Stocker une batterie vide réduit sa durée vie** et risque de nécessiter une intervention technique pour la recharger. Si vous n'utilisez pas votre batterie durant une période

prolongée de plusieurs semaines, pensez à **charger votre batterie à 70 / 80%**, puis à la stocker au sec à température ambiante, entre 7 et 15°C.

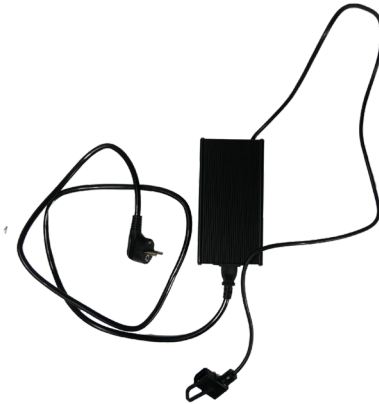
#### 4. Rechargez régulièrement votre batterie.

En rechargeant régulièrement votre batterie, son état et sa durée de vie seront préservés. Si vous n'utilisez pas votre batterie, pensez également à la recharger au moins une fois par mois pour éviter qu'elle ne se retrouve vide.

**Le non-respect de cette procédure peut impacter grandement l'état de votre batterie et entraînera l'annulation de la garantie.**

Disjoncteur

Le disjoncteur se situe sous le siège. Ce disjoncteur interrompt toute consommation électrique du véhicule. S'il devait y avoir un court-circuit dans le système électrique, alors cet interrupteur se mettrait automatiquement sur « OFF » afin de prévenir tout endommagement du véhicule. Si vous souhaitez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée, il est recommandé d'interrompre l'alimentation électrique avec ce disjoncteur. Durant cette période, la batterie doit toutefois être chargée périodiquement.

Chargeur

La RW6 est livré avec un chargeur 10 A. La batterie se recharge en 10 heures. Il est possible de commander un chargeur de 25 Ampères pour une charge plus rapide. Pour cela, contactez easy-Watts ou votre revendeur.

## Chargement de la batterie

Après avoir placé le disjoncteur sur OFF :

- a. Branchez le chargeur sur une prise de courant domestique en premier.
- b. Branchez ensuite le chargeur sur votre moto.



### Précautions et instructions importantes

#### **ATTENTION !**

- Ne tentez jamais de démonter des éléments de la batterie sous peine de perdre la garantie. Ceci l'endommagerait de façon permanente.
  - Évitez de mettre la batterie en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez-la éloignée de toute source de chaleur.
  - Conservez le chargeur hors de portée des enfants.
  - Pour charger la batterie, veuillez utiliser le chargeur d'origine fourni par **easy-Watts**.
  - Mettez en charge la batterie dès que possible si celle-ci est déchargée.
  - N'oubliez pas que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si d'autres appareils (smartphones ou autre) sont branchés sur votre véhicule.
  - Rechargez la batterie à intervalles réguliers, afin d'éviter un déchargement en profondeur, même si le véhicule n'est pas en service. (Une fois tous les mois au minimum.)
- Chargez uniquement dans un environnement sec et propre. Ne chargez pas si le raccordement de chargeur est humide ou endommagé.
  - Lors de la recharge de votre batterie, la moto et le chargeur ne doivent pas être recouverts. La durée de vie et les performances d'une batterie sont dépendantes de son âge, du soin qui lui a été attribuée ainsi que de sa fréquence d'utilisation.
  - Les batteries au lithium ont une très faible auto-décharge et un très faible effet de mémoire. Pour cette raison, ces dernières peuvent également être chargées partiellement.
  - Un chargement régulier protégera la batterie sur le long terme.



Ne pas ouvrir soi-même la batterie.  
De manière optimale, stocker la batterie à une température ambiante 7 - 15 °C et dans un environnement sec, cela réduit l'autodécharge. Ne jamais réchauffer la batterie ou la jeter dans un feu. Ne jamais se débarrasser des cellules de batteries dans les ordures ménagères. Ne jamais amener les contacts de batteries en contact avec de l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de la batterie se situe entre 5 ° C et 30 ° C. Au dessus et en dessous la performance se détériore et l'autonomie se réduit. Sous conditions optimales, l'autonomie max. est de 100 km. Le comportement de conduite, le poids, les dénivelés sur votre trajet et les conditions météorologiques ont une influence sur l'autonomie.



***Veillez prendre en compte, qu'une batterie stockée en étant profondément déchargée risque d'être irrévocablement détruite et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Chargez votre batterie à 70 % et rechargez-la tous les mois.***

## OBJET

## VÉRIFICATIONS

Freins avant &amp; arrières

- Vérifiez qu'ils fonctionnent.
- S'ils sont spongieux, faites purger le système hydraulique par un technicien.
- Vérifiez l'usure des plaquettes de freins.
- Remplacez-les si nécessaire.
- Assurez-vous que le système hydraulique ne présente pas de fuite.

Roues &amp; pneus

- Assurez-vous de leur bon état
- Vérifiez l'état des pneus et la profondeur des rainures. ( Témoins d'usure )
- Vérifiez la pression des pneus. Corrigez-la si nécessaire. (Voir page suivante)

Leviers de freins

- Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier.

Béquille

- Assurez-vous qu'elle fonctionne sans difficulté. Si nécessaire, lubrifiez le pivot.

Fixations de châssis

- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés. Resserrez si nécessaire.

Instruments, feux,  
signaux et interrupteurs

- Vérifiez le fonctionnement. Corrigez si nécessaire.

Accumulateur (batterie)

- Contrôler l'état de charge sur l'écran de contrôle

Rétroviseurs

- Contrôler les fixations et les réglages. Corrigez si nécessaire.

## AVERTISSEMENT

La sécurité et l'état du véhicule dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

## ATTENTION !

Les modifications non approuvées par **easy-Watts** peuvent provoquer une détérioration des performances, ou rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez **easy-Watts** avant d'entreprendre une modification. Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requise pour une intervention particulière, confiez-la à un technicien compétent.

## Pneus

Pour optimiser les performances, la durabilité de fonctionnement de votre véhicule et votre sécurité, prenez note des points suivants à propos des pneus montés.

Avant	110/70/17 54S
Arrière	180/55/17 73S

## Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et si nécessaire, ajustée avant de prendre la route.

## ATTENTION !

Vérifiez la pression des pneus à froid.

**Pression de l'air dans les pneus:**

**Avant: 2,25**

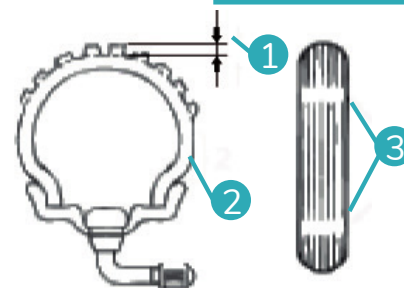
**Arrière: 2,25 bar**

Ne surchargez pas votre véhicule car cela augmenterait la pression sur les pneus, réduirait votre freinage et le pouvoir directif du véhicule. La répartition de votre chargement et de son poids sur le véhicule sont des points très importants pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule. Installez votre chargement et fixez-le fermement sur le véhicule. Placez les charges les plus lourdes au centre, puis répartissez la charge restante entre les deux côtés pour obtenir un bon contrôle de la direction une fois la charge installée.

**Charge maximale\* : 150kg**

**\*Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires.**

### Contrôle des pneus



1. Profondeur des rainures des pneus
2. Flan du pneu
3. Indicateur d'usure du pneu

### **ATTENTION !**

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu a un clou ou un fragment de verre incrusté, ou si le flanc du pneu est craquelé ou bombé, faites-le immédiatement remplacer. La profondeur des sculptures peut varier selon les pays. Respecter les réglementations locales. Les valeurs indiquées ici sont des valeurs techniques et peuvent être différentes des valeurs légales dans votre région.

**Profondeur minimale des rainures des pneus :**  
**Avant et arrière: > 1 mm**

- L'utilisation du véhicule avec des pneus trop usés diminue la stabilité de l'engin et peut provoquer des pertes de contrôle.
- Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un technicien compétent.
- Les freins, pneus et autres éléments de sécurité doivent être remplacés par un professionnel.
- Roulez à vitesse modérée lorsque vous venez de changer un pneu car la surface doit d'abord être «rodée» avant d'avoir des caractéristiques optimales.

## Jantes

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité d'utilisation de votre véhicule, tenez compte des points suivants à propos des roues :

- Il convient de vérifier la présence de craquelures, courbures ou torsions sur les jantes avant chaque trajet. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue par un technicien compétent. Ne tentez pas la moindre réparation sur la roue. Une roue déformée ou fissurée doit être remplacée.
- Un équilibrage de la roue doit être effectué à chaque fois que le pneu ou la jante ont été changés ou remplacés. Une roue mal équilibrée peut provoquer de mauvaises performances, rendre la conduite plus difficile et diminuer la durée de vie du pneu.

## Freinage

Freins à disque avant et freins à tambour arrière.

### AVERTISSEMENT

Les leviers de freins ne doivent pas avoir de jeu. S'il y en a, veuillez vous adresser à un technicien compétent pour le contrôle du système de freinage.

### ATTENTION !

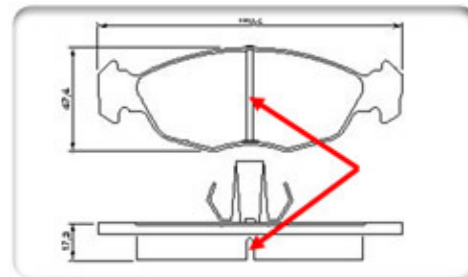
- Un levier de frein ressenti comme étant spongieux peut indiquer qu'il y a de l'air ou de l'eau dans le système hydraulique. Dans ce cas, veuillez le purger ou remplacer le liquide de frein.
- De l'air ou de l'eau dans le système hydraulique réduit la performance de freinage et peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

## Plaquettes de freins

Les disques et plaquettes de freins avant et mâchoires arrière doivent être contrôlés conformément au tableau de maintenance.

### Contrôler les plaquettes de freins

Chaque plaquette de frein est équipée d'un affichage d'usure, à l'aide duquel vous pouvez en contrôler l'usure sans devoir le démonter. Pour le contrôle de l'usure du frein, contrôlez la position des affichages d'usure lors du freinage. Si la plaquette de frein est usée à un point tel qu'il touche quasiment l'affichage d'usure, laissez votre technicien compétent procéder au remplacement du jeu de plaquettes.



## Liquide de freinage

### ATTENTION !

Un niveau insuffisant de liquide de freinage peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage, le rendant éventuellement inefficace.

- Un niveau de liquide de freinage bas peut indiquer une usure des plaquettes de frein et/ou une fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau du liquide de freinage est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et la présence de fuites dans le système de freinage.
- Lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de freinage, assurez-vous que la marque supérieure du maître-cylindre soit au niveau en tournant le guidon.
- Utilisez exclusivement du liquide de freinage de la qualité recommandée sinon les joints en caoutchoucs risquent de s'abîmer et de provoquer des fuites ainsi que de mauvaises performances de freinage.

## **DOT 4 liquide de freinage** **(Le liquide de frein doit toujours provenir d'une bouteille neuve ou ne pas être resté en contact prolongé à l'air libre)**

- Remplissez avec le même type de liquide de freinage. Le mélange de différents liquides peut provoquer des réactions chimiques nocives et contribuer à de mauvaises performances de freinage.
- Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau qui pénètre dans le maître-cylindre au cours du remplissage. L'eau abaisse de façon significative le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un blocage par vapeur.
- Le liquide de freinage peut détériorer les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé.
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de freinage diminue progressivement. Si le niveau du liquide de freinage diminue brusquement, consultez un professionnel.

### Changer le liquide de freinage

#### **ATTENTION !**

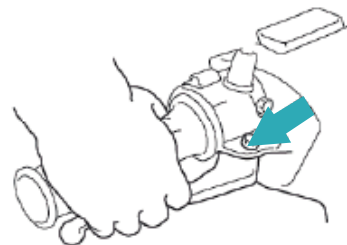
Faites changer le liquide de freinage par un technicien compétent aux intervalles mentionnés dans la table des entretiens périodiques.



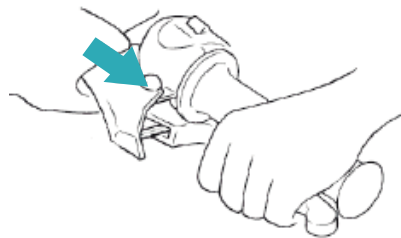
### Lubrification des leviers de freins

Les axes des leviers des freins avant et arrière doivent être lubrifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques.

#### **Levier de frein avant**



#### **Levier de frein arrière**





## Fourche avant

L'état et le fonctionnement de la fourche avant doivent être vérifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques.

Lors de l'entretien :

1. Placez le véhicule sur une surface plane et maintenez-le en position verticale.
2. Appuyez sur les poignées de freins à plusieurs reprises pour vérifier que la fourche se comprime et se relâche sans problème.

### **ATTENTION !**

Si vous nettoyez la fourche télescopique, assurez-vous que les résidus de lavage ne vont pas sur le pneu ou le système de freinage afin d'éviter tout accident. Voir chapitre nettoyage.

## Colonne de direction

Son fonctionnement doit être vérifié de la façon suivante aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques:

1. En étant assis sur la moto, frein avant serré pousser sur le guidon en avant, il ne doit pas y avoir de jeu.
3. S'il y a du jeu, faites vérifier ou réparer la direction par un technicien compétent..

## Éclairage

Ce modèle est équipé FULL LED.

### Nettoyer le véhicule

Nettoyer votre véhicule prolongera sa durabilité et améliorera ses performances.

#### Préparation

Fermez les capuchons de recouvrement, les couvercles, les raccords électriques, afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer. Il est préférable que vous n'utilisiez qu'une éponge humide et des produits de nettoyage doux afin de ne pas endommager les composants sensibles du véhicule.

Séchez ensuite les pièces en matière plastique avec un chiffon doux et sec.

#### **AVERTISSEMENT**

- Respectez toujours les indications fournies par le fabricant des produits de nettoyage.
- Protégez en particulier les pièces en matière plastique, la laque, les verres des phares contre des agents chimiques agressifs comme des produits antirouille,

des nettoyeurs de freins ou de produits similaires. L'utilisation de tels moyens peut conduire à des dysfonctionnements.

- **N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à la vapeur type «karcher»,** cela peut conduire à la pénétration d'eau dans les roulements, les composants électriques comme les raccords, les interrupteurs ou l'éclairage. Cela peut endommager les étriers de frein, les joints, les laques et d'autres surfaces.

#### Nettoyage après utilisation normale

Nettoyez les saletés avec de l'eau chaude, puis rincez avec de l'eau claire. Utilisez une petite brosse pour les points difficiles d'accès. Évitez toute projection d'eau, de savon ou de produit anticorrosion sur les pneus, disques et plaquettes.

#### **ATTENTION !**

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Nettoyage après conduites en bord de mer ou en cas de sel de déneigement

#### AVERTISSEMENT

Le sel, en combinaison avec de l'eau, est extrêmement corrosif, respectez donc les indications de nettoyage suivantes :

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
- Appliquez du spray de protection anticorrosion sur toutes les pièces métalliques nickelées, chromées.

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

### Entreposage à court terme (quelques jours)

Entreposez votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez le avec une bâche de recouvrement si besoin.

### Entreposage à long terme (sur des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Entreposez le véhicule en situation bien aérée et à air sec. Une humidité élevée de l'air conduit à des dommages dus à la corrosion.
- Contrôlez la pression des pneus et tournez les roues régulièrement chaque mois, afin que ces derniers ne soient pas toujours sur le même point d'appui. Si vous deviez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée, vous devriez commuter le disjoncteur sur "OFF". Tout au long de cette période, la batterie doit être chargée conformément aux instructions.

***Veillez prendre en compte, qu'une batterie profondément déchargée risque d'être irrévocablement endommagée et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Chargez votre batterie à environ 75 % et rechargez la au moins tous les mois.***

## Tous nos véhicules sont garantis deux ans pièces, main d'oeuvre et batterie.

Tous les produits easy-Watts sont accompagnés d'une facture, servant de garantie. Cette facture vous est adressée par e-mail par notre service administratif. Si vous avez perdu ou que vous n'avez pas reçu cette facture, vous pouvez la demander à l'adresse mail suivante : [administration@easy-watts.com](mailto:administration@easy-watts.com)

La garantie légale de conformité est une garantie de deux ans contre tous les défauts de conformité. Elle consiste à la mise en état ou remplacement gratuit des matériels reconnus défectueux.

La garantie ne s'applique pas en cas de négligences, de défauts d'entretien, d'usure anormale ou de mauvaises utilisations du véhicule.

La garantie pourra être accordée uniquement si le programme d'entretien est respecté et que les cachets de maintenance ont bien été tamponnés par des professionnels.

Conscient que l'expérience client doit être unique, nous nous sommes attachés à proposer plusieurs services opérationnels pour l'entretien et le SAV de nos véhicules électriques :



### PARTENAIRES

Pour l'entretien et/ou la réparation, vous pouvez compter sur notre réseau de plus de 200 partenaires en France.



### HOTLINE

Une hotline technique et commerciale pour vous accompagner 5 jours sur 7 au 02 57 63 03 05



### PIÈCES DÉTACHÉES

Notre stock de pièces détachées nous permet de livrer toute pièce nécessaire à une réparation sous 48 à 72h ouvrées.



### MANUEL

Un [manuel](#) easy-Watts du conducteur rédigé en français vous est remis lors de l'achat du véhicule.

Pour les équivalents 50 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 30 000 km.  
Pour les équivalents 125 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 50 000 km.



La garantie ne pourra être accordée que si le programme d'entretien suivant est respecté :

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1000 km	4000 km ou 1. année	8000 km ou 2. année	12 000 km ou 3. année	16 000 km ou 4. année
Béquilles centrale & latérale	Contrôler	●	●	●	●	●
Comodos & rétroviseurs	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Axe de roue avant	Resserrer, contrôler et graisser	●	●	●	●	●
Roue arrière	Contrôler le jeu, resserrer si nécessaire	●	●	●	●	●
Colonne de direction	Contrôler, resserrer et graisser	●	●	●	●	●
Joints spi de fourche	Contrôler et remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
Bras oscillant	Contrôler le jeu, graisser et resserrer si nécessaire	●	●	●	●	●
Amortisseurs arrière	Serrage des fixations haut et bas	●	●	●	●	●
Serrage vis du disjoncteur	Resserrer	●	●	●	●	●

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1000 km	4000 km ou 1. année	8000 km ou 2. année	12 000 km ou 3. année	16 000 km ou 4. année
Fourche	Serrage des fixations des tubes de fourche	●	●	●	●	●
Système électrique : disjoncteur, boîtier de connexion, contacteur de béquille	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Éclairages, interrupteurs	Contrôler / Régler	●	●	●	●	●
Câble d'ouverture de selle	Contrôler / lubrifier	●		●		●
Pneus	Contrôler profondeur de profil / pression	●	●	●	●	●
Système de freinage (incluant mâchoires et plaquettes)	Contrôler / Nettoyer et remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
Liquide de frein	Remplacer			●		●
Joint de spy de roue arrière	Remplacer			●		●
Batterie	Contrôle du bon état extérieur de la batterie et des connectiques (état des broches, pas de trace d'arc électrique )	●	●	●	●	●

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT: \_\_\_\_\_

MODÈLE: \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT: \_\_\_\_\_



Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT: \_\_\_\_\_

MODÈLE: \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT: \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT: \_\_\_\_\_

MODÈLE: \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT: \_\_\_\_\_

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Tampon / Signature

NUMÉROS D'IDENTIFICATION: \_\_\_\_\_

NOM DU CLIENT: \_\_\_\_\_

MODÈLE: \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT: \_\_\_\_\_

© 2024 EW Group

Manuel d'utilisation Mars 2024.

Toute reproduction et/ou diffusion de ce manuel  
et de son contenu (textes, photos) sans notre  
accord est strictement interdite.

Tous droits réservés.

Retrouvez ce manuel en dématérialisé  
en scannant le QR code ci dessous :

